

Jetzt bin ich am Zug.

Ökologisch, fair, günstig.

MEHR BAHN zwischen Stuttgart, Frankfurt, Hannover, Berlin und vielen weiteren Städten.



Berlin, 15. September 2016



◀ LOCOMORE ▶

MEHR BAHN.

locomore.com
info@locomore.com
f/locomore
@locomore

UNSER ANGEBOT

▶ ATTRAKTIVES PREISSYSTEM

- günstige und faire Preisspanne je nach Buchungszeitpunkt und Strecke:



▶ KUNDENFREUNDLICHE TICKETS

- kostenlose Platzreservierung
- faire Stornierung und Umbuchung für nur 3 €–7 €
- Kinder bis 14 Jahre reisen in Begleitung kostenlos
- Fahrradmitnahme möglich
- kein Bordzuschlag für Spontanfahrer

▶ ÜBERZEUGENDES REISEERLEBNIS

- modernisierte Wagen mit hohem Komfort - Abteile und Großraumbereiche
- individuelle Reisebereiche: Basic-, Themen- und Ruhebereiche
- ganze Abteile für Gruppen und Konferenzen buchbar
- extra Abteile für das Reisen mit Kindern, großer Kleinkinderbereich
- kostenloses WLAN
- Catering am Platz

▶ KONSEQUENT ÖKOLOGISCH

- Ökostrom der höchsten Qualität
- moderne und effiziente Lokomotiven mit 200 km/h Höchstgeschwindigkeit
- niedriger Pro-Kopf-Energie Verbrauch durch hohe Auslastung
- öko-faire Speisen und Getränke

▶ EINZIGARTIGE BUSINESSABTEILE

- einzigartige Businessabteile mit mehr Platz zum Arbeiten oder Relaxen durch 3er-Belegung im 6er-Abteil und extra Komfort-Kissen
- Snack / Heiß- und Kaltgetränk inklusive
- günstige und faire Preisspanne je nach Buchungszeitpunkt und Strecke, z.B.
38 €–98 €: Berlin-Stuttgart
28 €–58 €: Hannover-Frankfurt
13 €–18 €: Heidelberg-Frankfurt



ÜBER LOCOMORE

▶ VISION: WIR STEHEN FÜR MEHR BAHN

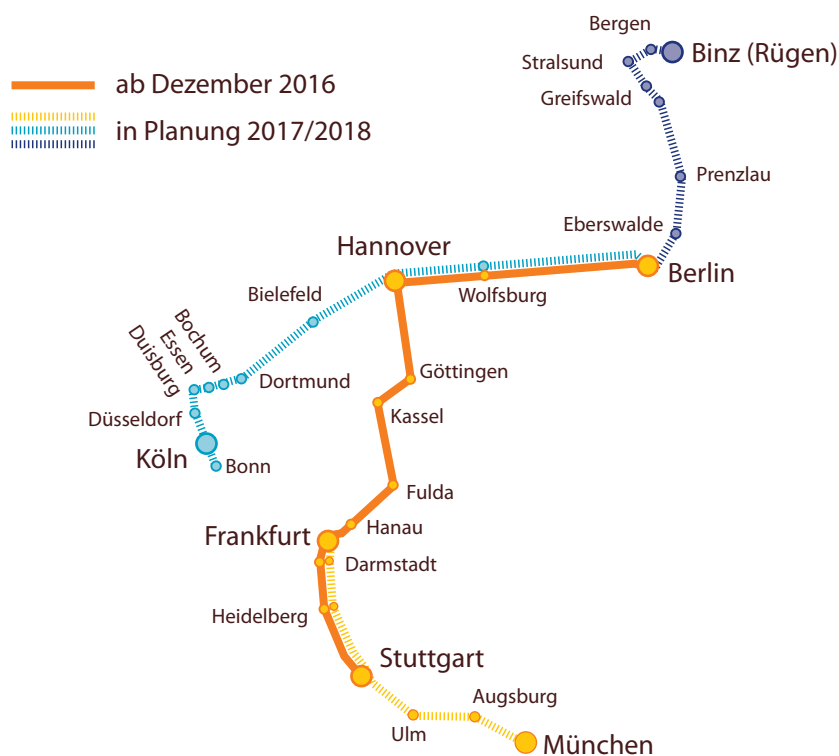
- mehr Verkehr auf der Schiene
- bezahlbare, ökologische Mobilität für alle
- zukunftsweisende Bahnpolitik

▶ UNTERNEHMENSENTWICKLUNG

Locomore wurde bereits 2007 von Derek Ladewig und Gleichgesinnten gegründet mit dem Ziel, eine Alternative zur Deutschen Bahn im Fernverkehr auf die Gleise zu bringen. So war Locomore maßgeblich an der Initiierung des Hamburg-Köln-Express (HKX) beteiligt. Wegen unterschiedlicher strategischer Auffassungen mit dem amerikanischen HKX-Mehrheitsinvestor RDC haben sich die Wege von Locomore und HKX aber im Jahr 2011 und 2012 getrennt: Ein Teil des HKX-Teams wechselte zu Locomore und Locomore gab seine Anteile am HKX ab. Seitdem arbeitet Locomore daran, mit eigenen Zügen neue Mobilitätsangebote zu entwickeln. Erstes handfestes Ergebnis dieser Geschäftsentwicklung ist die Verbindung Berlin ↔ Stuttgart.

DIE STRECKEN

- ▶ Wir haben intensiv nach freien Netzkapazitäten im dicht befahrenen deutschen Schienennetz gesucht, die es erlauben, mit unserem Startzug ohne längere Anlaufphase profitabel zu werden, und damit die Basis für eine Weiterentwicklung zu erreichen. Dafür ist die Strecke Berlin–Hannover–Frankfurt–Stuttgart ideal, weil sie viele mittlere bis große Städte als schnelle Eisenbahnfernstrecke verbindet. Weitere zukünftig geplante Strecken sind Berlin–Dortmund–Düsseldorf–Köln, Berlin–Rügen und Frankfurt–Stuttgart–München.



ÜBER LOCOMORE

▶ GESCHÄFTSFÜHRUNG

Derek Ladewig, Jahrgang 1971, ist Gründer, Gesellschafter und Geschäftsführer von Locomore. Der studierte Verwaltungswissenschaftler arbeitet bereits sein ganzes Berufsleben im Bereich Verkehr und Bahn, u.a. im öffentlichen Nahverkehr, im Bundestag als Bahnreferent sowie als Initiator des Hamburg-Köln-Express (HKX). Derek ist die treibende Kraft bei Locomore. Er ist davon überzeugt, dass der Fernverkehr auf der Schiene erst dann wieder nachhaltig neue Fahrgäste gewinnt, wenn die Reisenden echte Wahlmöglichkeiten zwischen Angeboten verschiedener Bahnunternehmen haben.



Katrin Seiler, Jahrgang 1975, ist Geschäftsführerin bei Locomore, zuständig für Personal, Finanzen und Bordservice. Die Sozialwissenschaftlerin arbeitete zuletzt als wissenschaftliche Mitarbeiterin im Bundestag und war davor als Verkehrsberaterin und auch schon für HKX und Locomore tätig. Katrin wünscht sich eine Bahn, die die Fahrgäste mit ihren Bedürfnissen ernst nimmt.

Nicolas Dietrich, Jahrgang 1981, Gesellschafter und Geschäftsführer bei Locomore, ist zuständig für IT und Vertrieb. Er koordiniert den Aufbau des Vertriebssystems sowie der IT an Bord und unterstützt mit gewohnter IT-Präzision tatkräftig alle Bereiche des Geschäftsaufbaus. Der studierte Informatiker und Mitgründer der Partou eG arbeitete bereits am HKX mit. Privat engagiert er sich in der Free Software Foundation Europe.



▶ WEITERES TEAM

Ferner arbeiten aktuell für Locomore Mark Peter Wege (Community Management / Vertrieb / Ökostrom), Max Sigg (Marketing), Maria Hoppe (Marketing), Jan Christopher Witt (Eisenbahnbetrieb und Geschäftsentwicklung), Sirkka Jakobsen (Assistenz Geschäftsführung), Tobias Kapinos (Flottenmanagement) und Johanna Jäger (Geschäftsaufbau).

Locomore GmbH&Co.KG: Sitz der Gesellschaft: Planufer 92a, 10967 Berlin
HRA 40312B Amtsgericht Berlin-Charlottenburg, Telefon +49(0)30 61623100
Komplementärin: Railway Management GmbH, Geschäftsführung: Derek Ladewig
(Vorsitz), Nicolas Dietrich, Katrin Seiler, HRB B Amtsgericht Berlin
Charlottenburg, Planufer 92a, 10967 Berlin
V.i.S.d.P.: Derek Ladewig, Planufer 92a, 10967 Berlin